

2018年ラヴニールやU23ヘント～ウェヴェルヘムなどのタイトルを獲得したプロチームが使用するマシン「GUSTO」。

GUSTOはプロが実戦で使用しているフレームをベースにしたモデル展開です。

価格も魅力的ですが、「カーボンとインネグラの複合技術」や「非対称バランス設計（RCR Teamシリーズ）」、「ARCUS DAMPING DESIGN（RCR Duroシリーズ）」と言った価格以上の性能を確かめてください。

試乗ブランド	カタカナ	車種（カラー）	サイズ （メーカー基準）	推奨身長	■価格(税抜き) ・完成車 ・フレーム ・フレームセット	台数	■マイペダル対応に関して ・マイペダル可否 ・取り外しはセルフ ・対応可（混雑による） ・フラベ用意有無 など
GUSTO	グスト	RCR Team DURO TL (Team Gold)	S	155-165	268,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応
GUSTO	グスト	RCR Team DURO Sport Ultra (Red)	M	166-176	228,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応
GUSTO	グスト	RCR Team DURO Sport Ultra (Ti)	L	177-183	228,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応
GUSTO	グスト	RCR Team TL (Team Gold)	M	162-170	268,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応
GUSTO	グスト	RCR Team PRO (Red)	M	162-170	228,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応
GUSTO	グスト	RCR Team PRO (White)	L	168-176	228,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応
GUSTO	グスト	RCR Team Legend (Ti)	XL	174-182	298,000円(完成車・税抜き)	1	マイペダル対応可、混雑によってはセルフ対応